

Wrocław, 30.03.2025

NOTATKA Z KONSULTACJI

FUNDUSZ OSIEDLOWY 2024-2025 NA OSIEDLU KRZYKI-PARTYNICE

Konsultacje odbyły się w dniach od 24 lutego do 17 marca 2025 roku. Propozycje inwestycji osiedlowych można było zgłaszać:

- przesyłając wiadomość mailową na oficjalny adres Osiedla,
- przesyłając lub wrzucając list do skrzynki pocztowej przy siedzibie Rady i Zarządu Osiedla,
- wypełniając ankietę internetową, w której oprócz obowiązkowego pola do składania propozycji inwestycji zadano dwa pytania pomocnicze: „Inwestycje z jakiego zakresu powinny być najważniejsze w Funduszu Osiedlowym na Osiedlu Krzyki-Partynice?” oraz „Która część Osiedla wymaga najpilniejszych, ale niewielkich (do realizacji z Funduszu Osiedlowego) inwestycji?” (formularz z kafeterią na ryc. 1.).

Drogą mailową przesłano 3 zgłoszenia inwestycji. Drogą pocztową nie złożono żadnej propozycji, Ankietę internetową wypełniono 39 razy (w tym 5 razy nie wskazano propozycji inwestycji i 2 identyczne odpowiedzi powielone w mailu). Poniżej przedstawiono zestawienie zgłoszonych inwestycji oraz wykresy obrazujące odpowiedzi na pytania pomocnicze w ankiecie internetowej.

Fundusz Osiedlowy Krzyki-Partynice

* Wskazuje wymagane pytanie

Inwestycje z jakiego zakresu powinny być najważniejsze w Funduszu Osiedlowym na Osiedlu Krzyki-Partynice?

- ☐ parki i skwery
- ☐ zielen przyuliczna
- ☐ place zabaw, siłownie plenerowe itp.
- ☐ oświetlenie
- ☐ chodniki i przejścia dla pieszych
- ☐ jezdnie i parkingi

2	Po dzisiejszym paraliżu na zwycięskiej. Zdecydowanie poprawa przepustowości zwycięskiej. Powrót drożnika na przejazd kolejowy zwycięska.	Zmiany na ulicy Zwycięskiej są uwzględnione przez UM w Planie dla Południa. Powrót drożnika poza zakresem możliwego wykorzystania Funduszu Osiedlowego i kompetencjami gminy.
3	Potrzeba jest ścieżka piesza i rowerowa z oświetleniem i kosztami na śmieci wzdłuż Olszówki Krzyckiej od Raclawickiej do Skarbowców. Plus dodatkowe przepusty do tej ścieżki od osiedla Planty Raclawickie, przynajmniej jeden jeszcze w połowie pomiędzy Wawrzyniaka a Raclawickią.	Inwestycja wymagałaby płatnego odrodlnienia.
4	Poprawa infrastruktury pieszo rowerowej w kierunkach wschód-zachód	
5	Ścieżka piesza/rowerowa między ul. Raclawicką a ul. Krzycką przy rzece Ślęza	Zadanie zbyt kosztowne wobec środków Funduszu Osiedlowego.
6	Stworzyć park/wybieg dla psów na terenie miasta przy osiedlu Planty od ulicy wietrznej	
7	Park w okolicach osiedla Planty Raclawickie, gdzie będzie można pójść wypocząć, na piknik, w ciepłe dni	
8	Rekultywacja zieleni wzdłuż ul. Raclawickiej, stworzenie zielonej alei lub ogrodu miejskiego wzdłuż ulicy; przedłużenie chodnika (lub wytyczenie utwardzonej ścieżki) od przystanku Raclawicka do wałów nad Ślężą; zagospodarowanie wału nad Ślężą (utwardzenie alejek i oświetlenie)	Zagospodarowanie wałów zbyt kosztowne wobec środków Funduszu Osiedlowego.
9	Budowa ścieżki od parku Krzyckiego do ul. Raclawickiej. Obecnie przechodnie wykorzystują wydeptaną trasę pomiędzy ROD a ul. Róży Wiatrów.	Inwestycja wymagałaby płatnego odrodlnienia.
10	Chodniki/ścieżki poprawiające komunikację pieszo-rowerową na osiedlu i do przystanków komunikacji miejskiej. Np. Połączenie pętli Klecina z Raclawicka czy wichrowa z ul. Gradowa/wawrzyniaka	
11	1) Zagospodarowanie zielonego ciągu wzdłuż ul. Raclawickiej - od mostu Raclawickiego, aż do ul. Rymarskiej - rozbudowa i zabezpieczenie zieleni, prace które spowodują, że teren zachowa aktualną formę i zostanie zatrzymana dewastacja. ZZM planuje przy działkach zrobić tam parking, szkoda aby zaraz cała reszta trawnika zamieniła się w taki sam.	Teren jest rezerwą komunikacyjną na linię tramwajową.
12	Zgłaszam zapotrzebowanie na dodatkowy kosz na śmieci wzdłuż ul. Przyjaźni ok numeru 56 - najbliższy pojemnik na odpady jest przy skrzyżowaniu ul. Przyjaźni z Krzycką a kolejny przy skrzyżowaniu ul. Przyjaźni z Rodziną. Po	Możliwe do zrealizowania bez wykorzystania Funduszu Osiedlowego. Zgłoszenie zostanie przesłane do Ekosystem sp. z o. o.

	środku zdecydowanie brakuje miejsca do wyrzucania odpadów przy chodniku. Dziękuję.	
13	Renowacja i powiększenie ulic, chodników, ew dodanie ścieżek rowerowych. Teren mocno zniszczony, wszędzie parkują auta. Ulice często nieprzejezdne	
14	Światła drogowe na najbardziej ruchliwych drogach dla dróg wyjazdowych, np dla Racławickiej,	
15	Zagospodarowanie skweru na skrzyżowaniu Braterskiej i Przyjaźni: usunięcie wraków, odgrózenie terenów zielonych i chodników palikami, likwidacja nielegalnego parkingu, wykonanie chodnika po stronie wschodniej, nasadzenia na skwerze po dzikim parkingu	Teren z nieuregulowaną własnością w trakcie procedur umożliwiających przejęcie przez gminę i realizację analogicznego zadania.
16	Oświetlenie na skwerze należącym do gminy Wrocław pomiędzy przystankiem tramwajowym osiedle Przyjaźni a ulicą Polarną.	
17	Słupki na ulicy skarbowców od róży wiatrów w kierunku południowym. Samochody dewastują chodniki, blokują przejście i przejazd innym samochodom	
18	Przekształcenie na teren zielony terenu niezabudowanego przy ul. mglistej	Nie wskazano konkretnej lokalizacji, ale największ, niezagospodarowane działki przy ul. Mglistej to własność osób prawnych.
19	1. Krawężniki z podjazdem lub obniżone dla uczniów ZSP 16 na Wietrznej, aby osoby w promieniu np. 500 m od szkoły na wózkach, hulajnogach, rowerkach, mogły się przemieszczać. 2. Wietrzna okolice nr. 10 nierówny chodnik przez korzenie drzew, całe płytki chodnikowe wystające niebezpieczeństwo dla osób starszych. 3. Poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych, przez najbardziej ruchliwe ulice jak Krzycka, Skarbowców, Sowia gdzie nie ma niższego oświetlenia samego przejścia a jedynie oświetlenie uliczne. A nie ma spowolnienia przez progi zwalniające oraz gdzie jest zasłonięte przejście dla pieszych np. Skarbowców przez kosze i osłonę śmietnikową, już tu poprzyło się przez słupek oraz powierzchnię wydzieloną z rauchu jednak nie ma tam nadal 10m odsłoniętej przestrzeni. 4. Zwężenie tunelu pod wiaduktem na Krzyckiej dość wąski chodnik, może uda się wydzielić tunel z przejściem ew. podnieść krawężnik ?	Konieczność obniżenia krawężników zgłoszona do WIM UM w 2023. Oczekiwanie na realizację przez ZDIUM. Wydzielenie tunelu niezgodne z zasadami FO, niewystarczające środki.
20	Miejsce do biegania	
21	Miejsce do biegania	
22	Oświetlenie i chodnik na ulicy wietrznej	
23	Więcej parkingów	

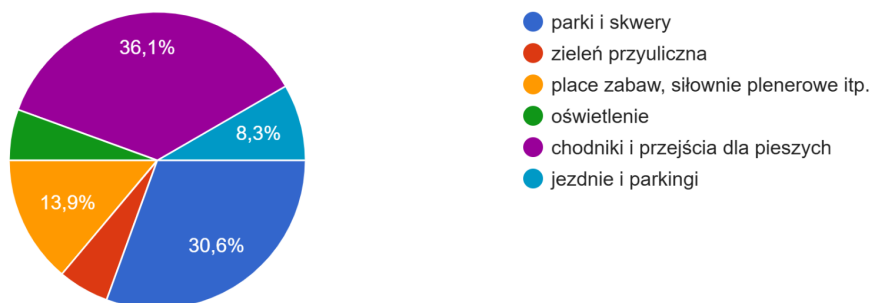
24	Toaleta na terenie obserwatorium przyrody ul.Skarbowców. Proponuję drewnianą "stawojke"czyli dziura w ziemi z drewnianą nadbudową.Tanio,ekologicznie i jak się napełni to łatwo dziurę zasypać i przenieść w nowe miejsce.	
25	Nasadzenia roślin i ściezka pomiędzy Parkiem Krzycki a nowym budynkiem przy rondzie Sznuka, tam gdzie przy budowie rozjechano wszystko na głębokie błoto w którym można ugrzęznąć do łydki	
26	Park ze skateparkiem na tyłach zajezdni autobusowej (tereny dawnych koszarów)	Teren pozostaje własnością Agencji Mienia Wojskowego.
27	Toalety w parku na Torze Wyścigów Konnych Oświetlenie od ronda świętego ojca Pio do świateł na Maczka Plac zabaw dla psów na torze wyścigów konnych	
28	Utworzenie równego, bezpiecznego komunikacyjnie przejścia pieszego (chodnik, utwardzona ścieżka/alejka w "stylu parkowym") oraz analogicznej nawierzchni sąsiadującego z nim ogólnodostępnego parkingu. Lokalizacja: teren pomiędzy kościołem p.w. Trójcy Świętej, ul. Halną, Deszczową i os. Słoneczny Zakątek.	
29	Na ul. Maczka jest obecnie bardzo niebezpiecznie ze względu na zbyt małą ilość progów zwalniających. Powinny one znaleźć się także obok drugiego wyjazdu z osiedla (blisko adresu Maczka 19). Tutaj samochody rozpędzają się do bardzo niebezpiecznych prędkości. Nie mam na myśli godzin szczytu, gdzie oczywiście cała ulica jest zakorkowana, ale wszystko poza tym. Brakuje także bardzo przejścia dla pieszych. Jest to tak prawdę mówiąc obecnie droga szybkiego ruchu, a bardzo dużo dzieci chodzi tamtędy do szkoły.	

30	1. Budowa 2 toalet automatycznych przystosowanych dla osób niepełnosprawnych, z przewijakiem, z zewnętrznym kranikiem wody pitnej i poidłem dla psów przy ścieżce wokół toru wyścigowego WTWK Partynice. 2 x 450 000 zł (z przyłączem MPWiK), z utwardzonym dojściem 10 000 zł, dokumentacja 100 000 zł. Koszt 1 100 000 zł/ 2. Oświetlenie fragmentu ulicy Koszyckiej między ulicami Wojszycką a Agrestową. 4 lampy x 15 000 zł/ punkt, dokumentacja 40 000 zł Koszt 100 000 zł 3. Uspokojenie ruchu na ul. Zwycięskiej na wysokości nr 54-64 5 progów bitumicznych 50 000 zł, dokumentacja 5 000 zł Koszt 55 000 zł 4. Rewaloryzacja skwerów na pętli autobusowej Wojszycka. Dosadzenie krzewów, urządzenie klombu przy tablicy Alina, ustawienie tablicy edukacyjnej dotyczącej historii osiedla Alina. Nasadzenia bylin i krzewów 48 000 zł, tablica edukacyjna 5000 zł, projekt 5000 Koszt 58 000 zł	Zgłoszone w formularzu i mailowo
31	Niniejszym zgłaszam projekt dotyczący wyznaczenia oficjalnego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Skarbowców/Wawrzyniaka, a dokładnie po stronie na której znajduje się piekarnia Hert i przystanek autobusowy. Konieczne jest czytelne wyznaczenie przejścia przez boczną uliczkę, która zapewnia dojazd do terenu dawnych boisk lekkoatletycznych i budynku mieszkalno-usługowego, w którym na parterze znajduje się m. in. piekarnia Hert. Na tej uliczce parkują samochody, w tym chwilowo osób podjeżdżających do punktów usługowych i handlowych w ww. budynku. Problem jest z samochodami parkującymi na samym zakręcie, ponieważ blokują przejście (przejazd) przez ulicę. W tym miejscu jest przygotowana infrastruktura pod przejście - obniżony krawężnik z chodnikiem, która umożliwia przejście	Przy podobnych lokalizacjach (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h i wjazd do strefy ruchu) we Wrocławiu z reguły nie praktykuje się wyznaczania przejścia dla pieszych. Być może rozwiązaniem byłaby zmiana organizacji ruchu ograniczająca (np. wysepki przy wlotach analogicznie do skrzyżowania Krzycka/Polarna) lub zintensyfikowane działania Straży Miejskiej i Policji.

	pieszych, osób z wózkami, przejazd rowerów (w tym dziecięcych), ale wyłącznie od strony piekarni Hert. Niestety, zakręt jest notorycznie zastawiany parkującymi samochodami, co niejednokrotnie utrudnia samo przejście pieszym, nie mówiąc już o wózkach (w tym inwalidzkich), rowerów, itp. *Proponuję wykonanie oznakowania poziomego - namalowanie w tym miejscu pasów, które by uświadomiły, że w tym miejscu nie powinno się parkować. Dodatkowo po drugiej stronie ulicy powinien zostać wykonany zjazd z chodnika na ulicę w ramach przejścia.* W załączeniu przesyłam zdjęcia poglądowe i fragment mapy, aby dokładnie pokazać lokalizację miejsca. Wydzielenie przejścia dla pieszych oczywiście musi uwzględniać istniejące przepisy, w związku z czym można pomyśleć o innym rodzaju wyznaczenia, np. namalowania koperty zakazującej parkowania.	
32	Czy można by poszerzyć chodnik między Osiedlem Przyjaźni a przystankiem tramwajowym "Przyjaźni"? lub też zrobić ścieżkę rowerową wzdłuż tego chodnika, ale przebiegającą przez ten las/skwerek tuż obok ? Aktualnie chodnik jest dość wąski, a często jeżdżą wtedy rowery i jest to niewygodne dla wszystkich użytkowników.	Teren sąsiadujący z zadaniem budowy tramwaju na Klecinę, w tym drugiego toru w ciągu ul. Przyjaźni. Prawdopodobnie ograniczy to możliwość poszerzenia chodnika. Brak ciągłości drogi rowerowej w tym miejscu i ograniczone możliwości terenowe (kolizja z zielenią, trasą tramwajową, własność spółdzielni) do jej komfortowego poprowadzenia od istniejącej ścieżki.

Inwestycje z jakiego zakresu powinny być najważniejsze w Funduszu Osiedlowym na Osiedlu Krzyki-Partynice?

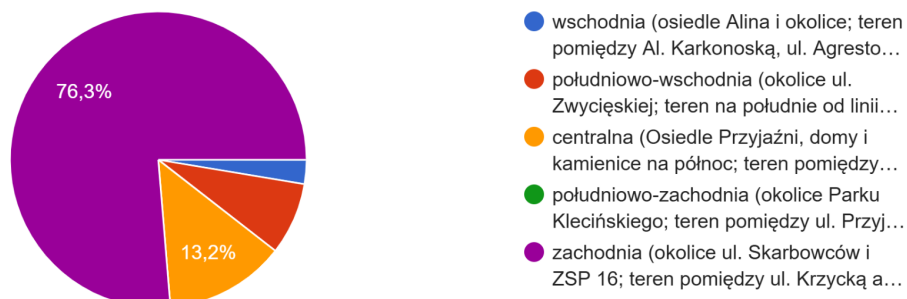
36 odpowiedzi



Ryc. 2. Pytanie pomocnicze o zakres najważniejszych zadań w Funduszu Osiedlowym

Która część Osiedla wymaga najpilniejszych, ale niewielkich (do realizacji z Funduszu Osiedlowego) inwestycji?

38 odpowiedzi



Ryc. 3. Pytanie pomocnicze o fragmenty Osiedla, które wymagają najpilniejszych inwestycji

Notatka z konsultacji zostanie przedstawiona Radzie Osiedla, która drogą uchwały podejmie decyzje o liście inwestycji przekazanej do Urzędu Miejskiego Wrocławia w ramach Funduszu Osiedlowego.